



# **RAPPORT D'ACTIVITÉS 2020-2021**

## Table des matières

Introduction.....	3
Emmène-moi en quelques chiffres.....	3
La marraine de l'association.....	3
Sulamith, plan Cornu de 1962.....	5
Les espaces.....	6
Le local et les outils.....	6
Le Gruissan Thon Club.....	6
L'accueil.....	6
Les ressources.....	7
Le financement participatif.....	7
Les objets dérivés.....	7
Les adhésions.....	8
Les dons.....	8
Les sorties en mer.....	8
L'accueil.....	8
Conclusion.....	9

## Introduction

Créée le 9 octobre 2020, l'association loi 1901 Emmène-moi clôt sa première année de vie.

Cette association a pour but de partager des connaissances et des compétences autour de la restauration navale, par le biais d'un chantier participatif. Elle s'adresse à toutes celles et ceux qui cherchent à apprendre et à partager, et notamment à des jeunes en rupture sociale, isolés ou en recherche de projet, voulant changer d'environnement et prendre une nouvelle direction. C'est dans le mélange des parcours, des générations et des cultures que prendra forme un vrai "chantier de vie". Ce "chantier de vie" permet de s'initier à divers métiers comme la mécanique, l'électricité, le travail du bois, ou encore les aménagements intérieurs, par la restauration de voiliers d'intérêt patrimonial, l'apprentissage de la navigation à la voile et la découverte du milieu marin.

Ce rapport d'activités retrace le chemin parcouru et présente les ressources de l'association.

### Emmène-moi en quelques chiffres

**3** passionnés

**1** local

**7425** euros récoltés

**1** soirée

**1** voilier en bois de 1962

**9** sorties en mer

**4** jeunes accueillis sur le chantier

**50** membres

### La marraine de l'association

Anne Othenin-Girard est une battante, une compétitrice et aidée par un mental d'acier, elle a su ou plutôt voulu surmonter son handicap, puis le dépasser. En juillet 1988, elle est victime d'un grave accident de la route, sa voiture s'écrase à grande vitesse contre un mur. Le choc terrible lui arrache la jambe droite, abîme gravement la gauche. Après une période de révolte, elle choisit d'aller de l'avant et de renoncer au statut "de pauvre handicapée" qu'elle-même revendiquait à ce moment-là !

Grâce au sport, Anne retrouve des facultés physiques, sa joie de vivre et découvre son véritable potentiel. Elle commence par le tennis de table puis se met au ski alpin et aux sports nautiques dans lesquels elle excelle. En 1999, le ski nautique la conduit aux championnats du monde. Cette année-là, elle gagne l'argent en figures et le bronze en slalom. En 2000, sa passion de la voile lui offre l'occasion de participer aux jeux paralympiques de Sydney et en 2002, elle obtient en ski nautique son premier record du monde dans le mini slalom (55 km/h, corde courte). La même année, Anne devient la première femme à homologuer un record du monde dans le grand slalom (40 km/h). En

2003, elle améliore encore ces records du monde et décroche les médailles d'or en saut et en figures au championnat du monde en Floride.

Anne s'investit dans de nombreux projets. Elle s'engage pour les autres et cherche à rendre ce qui existe accessible aux personnes en situation de handicap. Blessée en 2000, elle crée, pendant sa rééducation, le site internet [www.handisport.ch](http://www.handisport.ch), un moteur de recherche pour trouver des clubs de sports adaptés. Elle organise différentes manifestations toujours avec l'objectif de promouvoir le handisport, convaincue de ses bienfaits.

Depuis 2013, elle participe à l'évènement caritatif de paddle "Ride for the Cause" à Clarens. En 2018, elle rend cette manifestation accessible aux personnes en situation de handicap en inventant une base d'embarquement avec un chariot de mise à l'eau et des paddles adaptés.



*Eddy Mottaz / Le Temps*

Ses passions de la voile et du travail du bois se rencontrent lorsque Anne s'investit dans plusieurs associations qui restaurent des voiliers en bois. C'en est ainsi d'Héléna, un ketch en bois de 1913 battant pavillon Suisse, restauré durant 10 ans par l'association Héléna 1913 avec un objectif de socialisation.

En 2008, durant la manifestation des vieux gréements de Brest, Anne rencontre Jean-Pierre et ses enfants, dont Juliette, et propose une sortie sur Héléna. Un rêve d'enfance est ravivé. Un an après, Anne propose à Jean-Pierre une croisière d'une semaine entre la Sardaigne et la Corse, toujours sur Héléna, et c'est à cette occasion que malgré le mal de mer, le désir ardent de découvrir ce monde de la navigation à la voile se révèle à notre président.

## Sulamith, plan Cornu de 1962

Avant la création officielle d'Emmène-moi, Jean-Pierre a appris que *Sulamith* était en vente. La première visite a eu lieu le 15 septembre 2020 au port de Carnon où il était amarré. Après deux visites supplémentaires et le succès du financement participatif, l'association signe officiellement l'acte de vente de *Sulamith* pour la somme de 3000 euros.

Du 27 février au 2 mars, le voilier est convoyé par la mer jusqu'à Gruissan. Il est amarré dans le bassin n°1, le long du quai du Levant, emplacement assurant une très bonne visibilité au projet et des échanges intéressants entre les jeunes travaillant sur le chantier et les promeneurs. L'association est actuellement dans l'attente d'un retour de la Capitainerie de Gruissan concernant la demande de dérogation pour l'usage de cet emplacement, effectuée au mois de mars 2021.

Au mois de mai, une demande de labellisation Bateau d'intérêt patrimonial a été réalisée auprès du Service du Patrimoine Maritime et Fluvial. *Sulamith* a ainsi été labellisé bateau d'intérêt patrimonial lors de la commission annuelle, le 14 octobre 2021. Ce label est accordé pour cinq années.

### **Un peu d'histoire**

*Sulamith* est un voilier de 9m30 de long. C'est un dérivateur lesté, donc à faible tirant d'eau, ce qui lui permet de naviguer au plus près des côtes et de remonter les rivières. C'est un voilier original qui combine les qualités d'un bateau de course et d'un bateau de croisière, reconnu pour son habitabilité généreuse. En 1962, on pouvait lire dans les colonnes du journal Yacht : "Certains ont dit que ces dériveurs lestés correspondaient à ce que l'on pouvait trouver de mieux en matière de camping nautique. [...] je dirai que c'est beaucoup mieux que du camping, c'est du "chez soi" en réduction."

Du côté technique, c'est un sloop à gréement marconi. La coque est formée de membrures d'acacia ployé, les bordées sont en acajou et les pièces maîtresses en iroko.

Le Dérivateur Lesté de 9m30 a été construit à l'unité sur demande. Ses plans émanent du fameux architecte naval Eugène Cornu, figure de proue de la construction navale de la seconde moitié du 20<sup>e</sup> siècle. Cornu a un sens inné de l'harmonie des formes. Acharné et exigeant, il a le goût de la perfection. Privilégiant la douceur des lignes et la rapidité du bateau, il ne conçoit pas de dessiner un bateau laid ou lent.



## Les espaces

### Le local et les outils

Le mois de mars a été l'occasion d'aménager un local pour le bureau et le travail d'atelier, situé à Gruissan. Nous y avons construit une mezzanine pour compartimenter l'espace, l'avons meublé et fait l'installation électrique.

Le bail de location est effectif depuis le 1<sup>er</sup> avril 2021.



Nous avons équipé le local d'outillage donné à l'association et de matériel personnel. Trois machines à coudre de seconde main ont été acquises via une structure de recyclage pour la couture du taud.

### Le Gruissan Thon Club

Au mois de décembre 2020, la domiciliation de l'association a été établie au Gruissan Thon Club, à quelques pas de *Sulamith*. Cette domiciliation permet à Emmène-moi d'avoir une boîte aux lettres et de disposer d'un espace de travail, de réunions et d'événements.

## L'accueil

Le premier jeune accueilli par Emmène-moi, Joaquin, a effectué son stage de 3<sup>ème</sup> avec nous. Ensemble, nous avons réparé un moteur hors-bord voué à la déchetterie. Désormais en fonctionnement, il sera utile pour l'annexe de *Sulamith*.

Au mois d'avril, nous avons accueilli Sacha pour réaliser l'installation électrique du local. En juin, nous avons signé avec lui une convention de trois semaines durant lesquelles nous avons travaillé à la confection du taud de protection de *Sulamith* : prise de mesures, dessin des plans, achat du tissu, découpes de la première pièce et couture.

L'accueil de Sacha a été pour l'association une occasion de mettre en pratique le calendrier de travail choisi, c'est-à-dire une présence sur le chantier les mardi, mercredi et jeudi, de 10h à 17h. Ces journées ont compris la préparation et la prise des repas en commun, un des points d'attention d'Emmène-moi.

La période estivale a été consacrée aux sorties en mer tout public. La rentrée 2021 a été marquée par la rencontre de trois associations et structures sociales de Narbonne avec lesquelles nous avons évoqué la possibilité de partenariats : l'École de la 2ème chance, l'ITEP des 4 Fontaines et l'association Accompagner Bâtir Prévenir. Plusieurs jeunes ont visité le chantier, quelques-uns ont manifesté leur envie de s'impliquer régulièrement, à l'instar de Gaëtan et Lilian qui participent depuis mi-septembre à la confection du taud. Ces premières rencontres nous confirment la nécessité d'un accueil souple tout en travaillant avec eux sur la régularité de leur implication.

## Les ressources

### Le financement participatif

Le 29 décembre 2020, une campagne de financement participatif sur Ulule est lancée afin d'acheter *Sulamith*, de s'acquitter de la place de port pour l'année et de couvrir les coûts des contreparties et les frais du convoyage et de la plateforme. Cette campagne a permis de récolter 7425 euros en 45 jours. Le 12 février 2021, le financement est un succès ; une fois les frais de la plateforme déduits, l'association a reçu 6830 euros.

Des contreparties étaient proposées aux personnes soutenant le projet : une illustration, un tote-bag, un t-shirt, une visite du chantier, une sortie en mer et une sortie en mer avec pêche. Les objets ont été envoyés au mois d'avril et des visites du voilier ont eu lieu au printemps et durant l'été.

### Les objets dérivés

Un ami professionnel du graphisme, Marc Riou, a gracieusement créé le logo de l'association durant la campagne de financement participatif. Ce logo orne les produits dérivés que l'association propose à la vente lors des événements qu'elle organise, à l'instar de la première soirée de rencontre qui a eu lieu le 3 juillet 2021 au Gruissan Thon Club.

Les objets dérivés ont permis à l'association de récolter 155 euros.



## Les adhésions

Trois formules d'adhésion sont proposées par l'association :

- formule classique à 12 euros, pour l'année civile en cours ;
- formule bienfaiteur-bienfaitrice à 62 euros, pour l'année civile en cours ;
- formule sortie en mer : lors des sorties en mer tout public, les personnes participantes se voient proposées une adhésion classique à l'association, incluse dans le tarif de la sortie.

L'association compte 50 adhérentes et adhérents dont deux adhésions bienfaiteurs et 21 adhésions via une sortie en mer.

## Les dons

L'association a reçu 310 euros de dons.

## Les sorties en mer

Entre juillet et septembre 2021, 8 sorties en mer à la demi-journée ont eu lieu. Elles ont permis à l'association de récolter 1140 euros.

En octobre 2021, une entreprise a sollicité l'association pour offrir à ses employés une navigation à la journée. Deux membres de l'association ont accepté de mettre leur voilier et leur temps à disposition pour effectuer cette sortie qui nous a permis de récolter 970 euros.

Une convention a été rédigée pour les membres mettant occasionnellement à disposition leur voilier pour les besoins de l'association.

## L'accueil

Pour l'instant, les accueils de jeunes n'ont pas donné lieu à une participation financière de la part des structures. Néanmoins, l'association n'exclue pas cette possibilité de ressources, librement consentie par les structures en capacité de le faire.

## Conclusion

L'année écoulée a vu l'installation du projet à Gruissan depuis la naissance de l'association à la fin 2020, jusqu'aux premiers accueils de jeunes sur le chantier. Cette mise en place a été possible grâce à la mobilisation de nos proches et de passionnés au moment de la campagne Ulule. Après l'achat et le convoyage de *Sulamith*, nous avons concentré nos efforts sur l'aménagement d'un local qui soit à la fois un atelier, un bureau et un lieu d'accueil. Les sorties en mer que nous avons réalisées durant l'été ont alimenté la trésorerie pour le lancement du chantier. L'accueil du projet par les structures sociales est encourageant et nous invite à continuer notre action tout en l'élargissant (cf. document des prévisions 2022).